

VERBALE DI GARA N.2

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 12 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno 2023 il giorno 13 del mese di marzo, alle ore 10:00, presso gli uffici direzionali di AIR CAMPANIA SRL, si è riunita la Commissione di gara, nominata in conformità alla Determinazione dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G. n. 122 del 02/03/2023.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------------------|------------|
| • Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio | Presidente |
| • Ing. Pasquale Del Sorbo | Componente |
| • Ing. Josè Gaetano De Maio | Componente |

La Commissione, preliminarmente, prende atto, così come da comunicazione del RUP Ing. Carmine Alvino di quanto verbalizzato dal Seggio di Gara in relazione all'esame della documentazione amministrativa per la procedura in parola, il cui esito viene di seguito riepilogato:

LOTTO 1 - Ammesse alla successiva fase di gara le offerte della ditte OFFICINE DI MAIO e AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L.;

LOTTO 2 - Ammesse alla successiva fase di gara le offerte della ditte OFFICINE DI MAIO e AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L.;

LOTTO 3 - Ammesse alla successiva fase di gara le offerte della ditte OFFICINE DI MAIO e AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L..

La Commissione, quindi, procede in modalità "pubblica" sulla piattaforma eTeMIS all'apertura dell'offerta Tecnica e lettura degli indici della documentazione presentata per i LOTTI 1, 2 e 3. A riguardo, si rileva che alla presente seduta pubblica non risultano partecipanti esterni.

La Commissione, relativamente al Lotto 1, procede in piattaforma all'apertura della busta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO il cui indice contiene i seguenti file:

- n. 8 documenti firmati digitalmente, n. 1 file .zip contenente a sua volta n. 2 documenti e schede, n. 1 file .zip contenente a sua volta n. 13 documenti e schede.

La Commissione a seguire, relativamente al Lotto 1, procede in piattaforma all'apertura della busta tecnica dell'offerta della ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L il cui indice contiene i seguenti file:

- n. 10 documenti firmati digitalmente.

La Commissione, relativamente al Lotto 2, procede in piattaforma all'apertura della busta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO il cui indice contiene i seguenti file:

- n. 8 documenti firmati digitalmente, n. 1 file .zip contenente a sua volta n. 2 documenti e schede, n. 1 file .zip contenente a sua volta n. 13 documenti e schede

La Commissione a seguire, relativamente al Lotto 2, procede in piattaforma all'apertura della busta tecnica dell'offerta della ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L il cui indice contiene i seguenti file:

- n. 10 documenti firmati digitalmente.

La Commissione, relativamente al Lotto 3, procede in piattaforma all'apertura della busta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO il cui indice contiene i seguenti file:

- n. 8 documenti firmati digitalmente, n. 1 file .zip contenente a sua volta n. 2 documenti e schede, n. 1 file .zip contenente a sua volta n. 13 documenti e schede.

La Commissione a seguire, relativamente al Lotto 1, procede in piattaforma all'apertura della busta tecnica dell'offerta della ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L il cui indice contiene i seguenti file:

- n. 10 documenti firmati digitalmente.

La Commissione, quindi, aggiorna i propri lavori per procedere, in seduta riservata, all'esame delle offerte tecniche.







La Commissione termina i lavori alle ore 11:00

Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio

Ph 2 Juri

Ing. Pasquale Del Sorbo

Del Sorbo

Ing. Josè Gaetano De Maio

De Maio

VERBALE DI GARA N.3

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 12 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno 2023 il giorno 16 del mese di marzo, alle ore 12:00, presso gli uffici direzionali di AIR CAMPANIA SRL, si è riunita la Commissione di gara, nominata in conformità alla Determinazione dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G. n. 122 del 02/03/2023.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------------------|------------|
| • Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio | Presidente |
| • Ing. Pasquale Del Sorbo | Componente |
| • Ing. Josè Gaetano De Maio | Componente |

La Commissione, quindi, procede in modalità "privata" all'esame dei file contenuti nelle Offerte Tecniche per i LOTTI 1, 2 e 3.

La Commissione, relativamente al Lotto 1, procede all'esame dell'offerta Tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO. La ditta OFFICINE DI MAIO per il Lotto n.1 offre n. 4 autobus della marca Mercedes – Benz modello Sprinter 517 CDI a pianale parzialmente ribassato (Low Entry).

Nel documento "Relazione Tecnica di offerta" e nella scheda "SCHEDE IPO B (CARATTERISTICHE VEICOLO) - LOTTO 1" si afferma che i veicoli offerti hanno capacità di n. 15 posti passeggeri a sedere fissi.

La Commissione a seguire, relativamente al Lotto 1, procede all'apertura della busta tecnica dell'offerta della ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L. La ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L per il Lotto n.1 offre n. 4 autobus della marca Volkswagen modello RI-CARIND CRAFTER 55. Nella scheda "SCHEDE IPO B (CARATTERISTICHE VEICOLO) - LOTTO 1" si afferma che i veicoli offerti hanno capacità di n. 16 posti passeggeri a sedere fissi.

Si rappresenta che nel Capitolato Tecnico - **PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE - CAPITOLO 2 – COMPARTO PASSEGGERI - 2.1 NUMERO DEI POSTI** – è prescritto:

Il Fornitore deve garantire un numero di posti a sedere per i passeggeri effettivo per il quale il veicolo è omologato. Il numero minimo di essi deve essere conforme al Regolamento UN/ECE n. 107/2010 e non inferiore a:

- n° 15 passeggeri

Nel computo dei posti a sedere per i passeggeri non sono considerati il posto di servizio, il posto per la sedia a rotelle (previsto nel veicolo in configurazione base) ed i sedili pieghevoli (strapuntini).

Dall'esame delle Offerte Tecniche prodotte delle ditte OFFICINE DI MAIO e AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L per il lotto 1, la Commissione riscontra che non risulta presente un documento ufficiale che certifichi in maniera inequivocabile il numero effettivo dei posti passeggeri a sedere fissi.

Per tale motivo la Commissione richiede al RUP del procedimento in oggetto, Ing. Carmine Alvino, di voler procedere alla richiesta di un chiarimento ad entrambi le ditte che hanno prodotto Offerta per il Lotto n.1 al fine di voler visionare il Certificato di Omologazione degli autobus offerti.

La Commissione in seguito, relativamente al Lotto 2, procede all'esame dell'offerta Tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO. La ditta OFFICINE DI MAIO per il Lotto n.2 offre n. 4 autobus della marca Mercedes – Benz modello Sprinter 517 CDI a pianale parzialmente ribassato (Low Entry).

Nel documento "Relazione Tecnica di offerta" e nella scheda "SCHEDE IPO B (CARATTERISTICHE VEICOLO) - LOTTO 2" si afferma che i veicoli offerti hanno capacità di n. 15 posti passeggeri a sedere fissi.

La Commissione a seguire, relativamente al Lotto 2, procede all'apertura della busta tecnica dell'offerta della ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L. La ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L per il

11

12

13



Lotto n.2 offre n. 4 autobus della marca Volkswagen modello RI-CARIND CRAFTER 55. Nella scheda "SCHEDA IPO B (CARATTERISTICHE VEICOLO) - LOTTO 2" si afferma che i veicoli offerti hanno capacità di n. 16 posti passeggeri a sedere fissi.

Si rappresenta che nel Capitolato Tecnico - **PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE - CAPITOLO 2 – COMPARTO PASSEGGERI - 2.1 NUMERO DEI POSTI** – è prescritto:

Il Fornitore deve garantire un numero di posti a sedere per i passeggeri effettivo per il quale il veicolo è omologato. Il numero minimo di essi deve essere conforme al Regolamento UN/ECE n. 107/2010 e non inferiore a:

- n° 15 passeggeri

Nel computo dei posti a sedere per i passeggeri non sono considerati il posto di servizio, il posto per la sedia a rotelle (previsto nel veicolo in configurazione base) ed i sedili pieghevoli (strapuntini).

Dall'esame delle Offerte Tecniche prodotte delle ditte OFFICINE DI MAIO e AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L per il lotto 2, la Commissione riscontra che non risulta presente un documento ufficiale che certifichi in maniera inequivocabile il numero effettivo dei posti passeggeri a sedere fissi.

Per tale motivo la Commissione richiede al RUP del procedimento in oggetto, Ing. Carmine Alvino, di voler procedere alla richiesta di un chiarimento ad entrambi le ditte che hanno prodotto Offerta per il Lotto n.2 al fine di voler visionare il Certificato di Omologazione degli autobus offerti.

La Commissione infine, relativamente al Lotto 3, procede all'esame dell'offerta Tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO. La ditta OFFICINE DI MAIO per il Lotto n.2 offre n. 4 autobus della marca Mercedes – Benz modello Sprinter 517 CDI a pianale parzialmente ribassato (Low Entry).

Nel documento "Relazione Tecnica di offerta" e nella scheda "SCHEDA IPO B (CARATTERISTICHE VEICOLO) - LOTTO 2" si afferma che i veicoli offerti hanno capacità di n. 15 posti passeggeri a sedere fissi.

La Commissione a seguire, relativamente al Lotto 3, procede all'apertura della busta tecnica dell'offerta della ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L. La ditta AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L per il Lotto n.1 offre n. 4 autobus della marca Volkswagen modello RI-CARIND CRAFTER 55. Nella scheda "SCHEDA IPO B (CARATTERISTICHE VEICOLO) - LOTTO 1" si afferma che i veicoli offerti hanno capacità di n. 16 posti passeggeri a sedere fissi.

Si rappresenta che nel Capitolato Tecnico - **PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE - CAPITOLO 2 – COMPARTO PASSEGGERI - 2.1 NUMERO DEI POSTI** – è prescritto:

Il Fornitore deve garantire un numero di posti a sedere per i passeggeri effettivo per il quale il veicolo è omologato. Il numero minimo di essi deve essere conforme al Regolamento UN/ECE n. 107/2010 e non inferiore a:

- n° 15 passeggeri

Nel computo dei posti a sedere per i passeggeri non sono considerati il posto di servizio, il posto per la sedia a rotelle (previsto nel veicolo in configurazione base) ed i sedili pieghevoli (strapuntini).

Dall'esame delle Offerte Tecniche prodotte delle ditte OFFICINE DI MAIO e AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L per il lotto 3, la Commissione riscontra che non risulta presente un documento ufficiale che certifichi in maniera inequivocabile il numero effettivo dei posti passeggeri a sedere fissi.

Per tale motivo la Commissione richiede al RUP del procedimento in oggetto, Ing. Carmine Alvino, di voler procedere alla richiesta di un chiarimento ad entrambi le ditte che hanno prodotto Offerta per il Lotto n.3 al fine di voler visionare il Certificato di Omologazione degli autobus offerti.

La Commissione termina i lavori alle ore 16:00

Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio

Ing. Pasquale Del Sorbo

Ing. Josè Gaetano De Maio



10



VERBALE DI GARA N.4

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 12 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di aprile, alle ore 10:30, presso gli uffici direzionali di AIR CAMPANIA SRL siti a PLANODARDINE (AV), si è riunita la Commissione di gara, nominata in conformità alla Determinazione dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G. n. 122 del 02/03/2023.

Sono presenti:

- Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio Presidente
- Ing. Pasquale Del Sorbo Componente
- Ing. José Gaetano De Maio Componente

La commissione procede alla verifica dei chiarimenti richiesti, con nota prot. AIRCA-0010365-2023, agli operatori economici OFFICINE DI MAIO SRL ed AUTOSERVIZI RICCIPELLI SRL.

L'operatore economico OFFICINE DI MAIO SRL ha prodotto, con nota acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA-0010484-2023, certificato di omologazione, dei veicoli offerti in gara, dal quale si evidenzia che gli stessi sono conformi a quanto previsto dal Capitolato Tecnico di gara.

La Commissione, in prosecuzione dei lavori e in ordine di numerazione dei lotti di gara, procede all'esame della documentazione tecnica presentata dalla ditta OFFICINE DI MAIO relativamente al Lotto 1 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica.

La Commissione, pertanto, prosegue con l'esame della documentazione presente nella "busta tecnica" riguardante l'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO consistente nella Relazione Tecnica e Schede Allegate riportando, per ciascun elemento di valutazione tecnica, un giudizio e il relativo punteggio assegnato secondo i criteri previsti dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare di gara.

N.	OGGETTO DI VALUTAZIONE	DESCRIZIONE/GIUDIZIO	PUNTEGGIO
1	Qualità dei sedili passeggeri	I sedili passeggeri proposti sono ritenuti conformi a quanto richiesto nel Capitolato in relazione alla qualità, alla robustezza, alla resistenza e alla comodità. Il giudizio complessivo è SUFFICIENTE	1,80
2	Numero posti aggiuntivi offerti	Il veicolo offerto prevede un allestimento con n. 15 posti complessivi fissi a sedere, pertanto non prevede un numero di posti passeggeri a sedere fissi aggiuntivi rispetto al numero minimo prescritto richiesti dal Capitolato Tecnico	0,00
3	Manovrabilità		
	Valore "b" ingombro in curva a 90°	Valore dichiarato b= 128 mm	1,00
	Valore "c"	Valore dichiarato c= 14400 mm	2,00

Jon
[Signature]
[Signature]



	ingombro in curva a 180°		
	Valore "x" superamento veicolo fermo	Valore dichiarato x= 600mm	1,00
4	Consumo specifico di carburante	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 12.6 l/100 km (certificazione ente terzo IDIADA)	3,00
5	Consumo specifico di ad-blue	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 5,0% (certificazione ente terzo IDIADA)	1,00
6	Resistenza alla corrosione del telaio	La struttura portante del veicolo è realizzata in acciaio di alta qualità ST-44 e ST-52 con trattamento catodico ma non vi è evidenza di elementi intrinsecamente resistenti alla corrosione per la realizzazione della parte strutturale.	0,00
7	Piano delle Consegne	Il Piano delle consegne offerto prevede il completamento della fornitura nel termine di 150 giorni complessivi.	5,00
8	Relazione Tecnica	Il documento presentato illustra, con un discreto livello, le caratteristiche tecniche e di allestimento del veicolo offerto. Risulta apprezzabile la dotazione proposta dei sistemi di sicurezza attiva (sistema anticollisione, lane Keep assist attivo, cruise control adattativo) e le soluzioni indicate per la resistenza alla corrosione del telaio. Si ritiene di discreto livello la dotazione tecnologica del prodotto autobus in tema di diagnostica di bordo per il monitoraggio dei complessivi. La motorizzazione proposta risulta adeguata in termini di coppia e potenza in relazione alla massa complessiva del veicolo. Le schede sui costi manutentivi, in relazione al profilo di missione richiesto, rilevano un costo tecnico al km dichiarato di circa 0,22 euro che può ritenersi di ottimo livello. Gli allestimenti proposti, con particolare riferimento ai sedili passeggeri e conducente, alle pannellature interne, al pavimento, al padiglione, si ritengono di buona qualità complessiva. L'illuminazione del veicolo, intesa come fanaleria esterna e luci abitacolo, sono proposte in modalità full led. In relazione alla formazione del personale, viene proposto un piano ben articolato, in termini di argomenti proposti, costituito da 8 ore di formazione per gli istruttori di guida e n. 21 ore di formazione per il personale di manutenzione. La Commissione, in definitiva, ritiene di esprimere nel merito un giudizio DISCRETO.	12,00
9	Potenza specifica	La potenza specifica dichiarata è di 22,94 kW/t	3,00

form
[Signature]



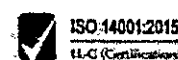
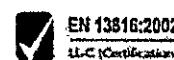
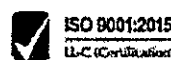
10	Coppia motore	Il valore di coppia del motore, come risultante dal diagramma allegato all'offerta tecnica, risulta compreso tra il 70 e il 100% del valore massimo per un range di numero di giri pari a 2600 rpm	3,00
11	Sistema di bordo ITS	La ditta rappresenta che non è prevista la fornitura dei seguenti apparati di bordo (sistema ITS): <ul style="list-style-type: none"> • il sistema di conteggio passeggeri; • il sistema di videosorveglianza; • il sistema TVCC per controllo porte e retromarcia; • il sistema AVM di localizzazione e monitoraggio; • il sistema informativo multimediale di bordo; • il modem/router wi-fi; il modem/router fonia-dati; antenna multibanda 	0,00
12	Sistema di autodiagnosi	Il veicolo proposto prevede un sistema di autodiagnosi dei principali organi meccanici, elettrici e pneumatici con funzionalità di diagnosi per la rilevazione delle avarie o alla gestione delle operazioni di manutenzione programmata; prevede la possibilità, attraverso il collegamento alla rete LAN di bordo, di funzioni statistiche attraverso apposito applicativo	2,00
13	Autonomia	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 563 km	3,00
14	Sistema di mantenimento della corsia (lane assist attivo)	Il veicolo è dotato di un dispositivo di controllo del rispetto della corsia di marcia di tipo attivo marca ZF tipo Lane Keep Assist (LKAS)	1,00
15	Sistema frenata di emergenza	Il veicolo è dotato di un sistema per la frenata di emergenza assistita (anticollisione) che si attiva in tre fasi fino all'attivazione, in caso di mancata reazione del conducente, della massima potenza frenante	2,00
16	Sospensione pneumatica integrale	Il veicolo offerto non è equipaggiato con un sistema sospensioni pneumatiche con correttore di assetto (valvole livellatrici o altra soluzione) su entrambi gli assi (sospensione pneumatica integrale).	0,00
17	Rumorosità interna con veicolo in movimento (CUNA NC 504-01)	<ul style="list-style-type: none"> • Il valore di rumorosità interna con veicolo in Movimento (CUNA 504-01) è 72dB-A • Il valore di rumorosità interna con veicolo fermo (CUNA 504-01) è 83dB-A 	2,00
PUNTEGGIO TOTALE			42,80

La Commissione, in definitiva, per quanto attiene il parametro individuato con PT1 "CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO", rileva che il punteggio complessivo ottenuto dall'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO risulta di 42,80 punti.

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Rodella soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR S.p.A.
Via Fasano 21, loc. Fiorofarina - 83100 Avellino
C.F. e P.I.: 02977850649
Capitale Sociale L. n. € 3.220.000,00
Aut. REG. COCIR: AV-186712

Tel. AV: 0825/8041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1958095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





La Commissione, in relazione al punteggio individuato con PT2 "ESTENSIONE GARANZIA DI BASE", riscontra un periodo di estensione della garanzia di base pari a 0 (zero) semestri aggiuntivi rispetto ai 24 mesi previsti di base. Pertanto, la Commissione assegna un punteggio di 0,00 punti.

La Commissione, in relazione al punteggio individuato con PT3 "COSTO ENERGETICO ED AMBIENTALE", rileva dalla dichiarazione della ditta OFFICINE DI MAIO un costo energetico ed ambientale del veicolo pari a 90.777,00 euro e, quindi, assegna un punteggio di 6,00 punti.

Per quanto attiene il parametro individuato con PT4 "STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA", l'offerta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO propone n. 8 centri di assistenza tecnica dislocati sul territorio della Regione Campania nelle provincie di Napoli, Salerno e Avellino in grado di espletare interventi manutentivi e di assistenza (compresi quelli di soccorso in linea), n. 1 centro logistico in provincia di Avellino per l'approvvigionamento dei ricambi. L'offerta specifica che i centri di assistenza hanno in dotazione attrezzature e personale tecnico che, per competenza e formazione, sono in grado di eseguire qualsiasi tipo di intervento occorrente alla flotta veicoli compresi quelli sul sistema ITS. La ditta OFFICINE DI MAIO, inoltre, si rende disponibile ad effettuare attività manutentive in garanzia presso le officine o le sedi della stazione appaltante. La Commissione, ritenendo complessivamente di buon livello la struttura tecnica di assistenza proposta dalla ditta OFFICINE DI MAIO, procede ad assegnare al parametro PT4 "STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA" un punteggio di 3,20 punti.

La Commissione, successivamente, procede ad effettuare la sommatoria dei punteggi assegnati all'offerta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO che riepiloga nella seguente tabella:

PARAMETRO	PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
PT1	CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO	42,80
PT2	ESTENSIONE GARANZIA DI BASE	0,00
PT3	COSTO ENERGETICO E AMBIENTALE	6,00
PT4	STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA	3,20
PT	TOTALE PUNTEGGIO TECNICO	52,00

La Commissione, pertanto, rileva che il totale del punteggio tecnico assegnato alla ditta OFFICINE DI MAIO risulta di 52,00 punti, superiore alla soglia minima di sbarramento pari a 38,00 punti e, quindi, la stessa ditta viene ammessa alla successiva fase economica della procedura di gara.

La commissione procede, quindi, alla verifica dei chiarimenti richiesti ad AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL.

L'operatore economico AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL ha prodotto, con nota acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA-0010845-2023, certificato di conformità, dei veicoli offerti in gara, dal quale si evidenzia che gli stessi NON sono conformi a quanto previsto dal Capitolato Tecnico di gara per i seguenti motivi:

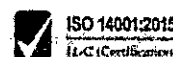
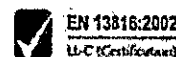
- La potenza minima richiesta da CT (Cap. 7 Par. 7.1 MOTORE) è pari a 125 kW, mentre quella dei veicoli offerti è pari a 120 kW;
- I veicoli richiesti da CT (Cap. 1 Par. 1.1) appartengono alla classe di omologazione II, mentre i veicoli offerti risultano essere di classe B;

Per quanto precede, la Commissione, quindi, decide di non ammettere la ditta Autoservizi Riccitelli alla fase successiva di gara, ovvero l'esame della documentazione tecnica relativamente al Lotto 1 della

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodardo - 83100 Avellino
C.F. e P.I.: 02977850649
Capitale Sociale L. n. € 3.220.000,00
Num. REA: GCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1068085
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica e propone al RUP, ing. Carmine Alvino, l'esclusione del predetto operatore economico.

La Commissione, quindi, aggiorna i propri lavori per procedere, in seduta riservata, all'esame delle offerte tecniche riguardanti il Lotto 2 della procedura di gara in oggetto.

La Commissione termina i lavori alle ore 15:00.

Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio

Ing. Pasquale Del Sorbo

Ing. José Gactano De Maio



VERBALE DI GARA N.5

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 12 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno 2023 il giorno 19 del mese di aprile, alle ore 09:30, presso gli uffici direzionali di AIR CAMPANIA SRL siti a PIANODARDINE (AV), si è riunita la Commissione di gara, nominata in conformità alla Determinazione dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G. n. 122 del 02/03/2023.

Sono presenti:

- Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio Presidente
- Ing. Pasquale Del Sorbo Componente
- Ing. Josè Gaetano De Maio Componente

La commissione procede alla verifica dei chiarimenti richiesti, con nota prot. AIRCA-0010365-2023, agli operatori economici OFFICINE DI MAIO SRL ed AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL.

L'operatore economico OFFICINE DI MAIO SRL ha prodotto, con nota acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA-0010484-2023, certificato di omologazione, dei veicoli offerti in gara, dal quale si evidenzia che gli stessi sono conformi a quanto previsto dal Capitolato Tecnico di gara.

La Commissione, in prosecuzione dei lavori e in ordine di numerazione dei lotti di gara, procede all'esame della documentazione tecnica presentata dalla ditta OFFICINE DI MAIO relativamente al Lotto 2 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica.

La Commissione, pertanto, prosegue con l'esame della documentazione presente nella "busta tecnica" riguardante l'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO consistente nella Relazione Tecnica e Schede Allegate riportando, per ciascun elemento di valutazione tecnica, un giudizio e il relativo punteggio assegnato secondo i criteri previsti dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare di gara.

N.	OGGETTO DI VALUTAZIONE	DESCRIZIONE/GIUDIZIO	PUNTEGGIO
1	Qualità dei sedili passeggeri	I sedili passeggeri proposti sono ritenuti conformi a quanto richiesto nel Capitolato in relazione alla qualità, alla robustezza, alla resistenza e alla comodità. Il giudizio complessivo è SUFFICIENTE	1,80
2	Numero posti aggiuntivi offerti	Il veicolo offerto prevede un allestimento con n. 15 posti complessivi fissi a sedere, pertanto non prevede un numero di posti passeggeri a sedere fissi aggiuntivi rispetto al numero minimo prescritto richiesti dal Capitolato Tecnico	0,00
3	Manovrabilità		
	Valore "b" ingombro in curva a 90°	Valore dichiarato b= 128 mm	1,00
	Valore "e"	Valore dichiarato e= 14400 mm	2,00

Handwritten signature and initials.

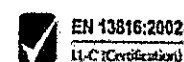


	ingombro in curva a 180°		
	Valore "x" superamento veicolo fermo	Valore dichiarato x= 600mm	1,00
4	Consumo specifico di carburante	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 12.6 l/100 km (certificazione ente terzo IDIADA)	3,00
5	Consumo specifico di ad-blue	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 5,0% (certificazione ente terzo IDIADA)	1,00
6	Resistenza alla corrosione del telaio	La struttura portante del veicolo è realizzata in acciaio di alta qualità ST-44 e ST-52 con trattamento cataforetico ma non vi è evidenza di elementi intrinsecamente resistenti alla corrosione per la realizzazione della parte strutturale.	0,00
7	Piano delle Consegne	Il Piano delle consegne offerto prevede il completamento della fornitura nel termine di 150 giorni complessivi.	5,00
8	Relazione Tecnica	Il documento presentato illustra, con un discreto livello, le caratteristiche tecniche e di allestimento del veicolo offerto. Risulta apprezzabile la dotazione proposta dei sistemi di sicurezza attiva (sistema anticollisione, lane Keep assist attivo, cruise control adattativo) e le soluzioni indicate per la resistenza alla corrosione del telaio. Si ritiene di discreto livello la dotazione tecnologica del prodotto autobus in tema di diagnostica di bordo per il monitoraggio dei complessivi. La motorizzazione proposta risulta adeguata in termini di coppia e potenza in relazione alla massa complessiva del veicolo. Le schede sui costi manutentivi, in relazione al profilo di missione richiesto, rilevano un costo tecnico al km dichiarato di circa 0,22 euro che può ritenersi di ottimo livello. Gli allestimenti proposti, con particolare riferimento ai sedili passeggeri e conducente, alle pannellature interne, al pavimento, al padiglione, si ritengono di buona qualità complessiva. L'illuminazione del veicolo, intesa come fanaleria esterna e luci abitacolo, sono proposte in modalità full led. In relazione alla formazione del personale, viene proposto un piano ben articolato, in termini di argomenti proposti, costituito da 8 ore di formazione per gli istruttori di guida e n. 21 ore di formazione per il personale di manutenzione. La Commissione, in definitiva, ritiene di esprimere nel merito un giudizio DISCRETO.	12,00
9	Potenza specifica	La potenza specifica dichiarata è di 22,94 kW/t	3,00

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR S.p.A.
 Via Fusano 21, loc. Pianocavone - 83100 Avellino
 C.F. e P.I.: 02077850643
 Capitale Sociale i. v. € 9.220.000,00
 Num. REA: COAIAV-190712

Tel. AV: 0323/2041
 Tel. BN: 0824/79283
 Tel. CE: 0823/1559055
 e-mail: air@aircampania.it
 P.E.C.: air@pec.aircampania.it





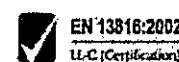
10	Coppia motore	Il valore di coppia del motore, come risultante dal diagramma allegato all'offerta tecnica, risulta compreso tra il 70 e il 100% del valore massimo per un range di numero di giri pari a 2600 rpm	3,00
11	Sistema di bordo ITS	La ditta rappresenta che non è prevista la fornitura dei seguenti apparati di bordo (sistema ITS): <ul style="list-style-type: none"> • il sistema di conteggio passeggeri; • il sistema di videosorveglianza; • il sistema TVCC per controllo porte e retromarcia; • il sistema AVM di localizzazione e monitoraggio; • il sistema informativo multimediale di bordo; • il modem/router wi-fi; il modem/router fonia-dati; antenna multibanda 	0,00
12	Sistema di autodiagnosi	Il veicolo proposto prevede un sistema di autodiagnosi dei principali organi meccanici, elettrici e pneumatici con funzionalità di diagnosi per la rilevazione delle avarie o alla gestione delle operazioni di manutenzione programmata; prevede la possibilità, attraverso il collegamento alla rete LAN di bordo, di funzioni statistiche attraverso apposito applicativo	2,00
13	Autonomia	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 563 km	3,00
14	Sistema di mantenimento della corsia (lane assist attivo)	Il veicolo è dotato di un dispositivo di controllo del rispetto della corsia di marcia di tipo attivo marca ZF tipo Lane Keep Assist (LKAS)	1,00
15	Sistema frenata di emergenza	Il veicolo è dotato di un sistema per la frenata di emergenza assistita (anticollisione) che si attiva in tre fasi fino all'attivazione, in caso di mancata reazione del conducente, della massima potenza frenante.	2,00
16	Sospensione pneumatica integrale	Il veicolo offerto non è equipaggiato con un sistema sospensioni pneumatiche con correttore di assetto (valvole livellatrici o altra soluzione) su entrambi gli assi (sospensione pneumatica integrale).	0,00
17	Rumorosità interna con veicolo in movimento (CUNA NC 504-01)	<ul style="list-style-type: none"> • Il valore di rumorosità interna con veicolo in Movimento (CUNA 504-01) è 72dB-A • Il valore di rumorosità interna con veicolo fermo (CUNA 504-01) è 83dB-A 	2,00
PUNTEGGIO TOTALE			42,80

La Commissione, in definitiva, per quanto attiene il parametro individuato con PT1 "CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO", rileva che il punteggio complessivo ottenuto dall'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO risulta di: 42,80 punti.

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIRI S.p.A.
Via Pacino Z.I. loc. Fioradarte - 83100 Avellino
C.F. e P.I.: 02977950649
Capitale Sociale L. n. € 3.220.000,00
Num. REA: OCIAA: AV-186712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1559005
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





La Commissione, in relazione al punteggio individuato con PT2 "ESTENSIONE GARANZIA DI BASE", riscontra un periodo di estensione della garanzia di base pari a 0 (zero) semestri aggiuntivi rispetto ai 24 mesi previsti di base. Pertanto, la Commissione assegna un punteggio di 0,00 punti.

La Commissione, in relazione al punteggio individuato con PT3 "COSTO ENERGETICO ED AMBIENTALE", rileva dalla dichiarazione della ditta OFFICINE DI MAIO un costo energetico ed ambientale del veicolo pari a 90.777,00 euro e, quindi, assegna un punteggio di 6,00 punti.

Per quanto attiene il parametro individuato con PT4 "STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA", l'offerta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO propone n. 8 centri di assistenza tecnica dislocati sul territorio della Regione Campania nelle provincie di Napoli, Salerno e Avellino in grado di espletare interventi manutentivi e di assistenza (compresi quelli di soccorso in linea), n. 1 centro logistico in provincia di Avellino per l'approvvigionamento dei ricambi. L'offerta specifica che i centri di assistenza hanno in dotazione attrezzature e personale tecnico che, per competenza e formazione, sono in grado di eseguire qualsiasi tipo di intervento occorrente alla flotta veicoli compresi quelli sul sistema ITS. La ditta OFFICINE DI MAIO, inoltre, si rende disponibile ad effettuare attività manutentive in garanzia presso le officine o le sedi della stazione appaltante. La Commissione, ritenendo complessivamente di buon livello la struttura tecnica di assistenza proposta dalla ditta OFFICINE DI MAIO, procede ad assegnare al parametro PT4 "STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA" un punteggio di 3,20 punti.

La Commissione, successivamente, procede ad effettuare la sommatoria dei punteggi assegnati all'offerta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO che riepiloga nella seguente tabella:

PARAMETRO	PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
PT1	CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO	42,80
PT2	ESTENSIONE GARANZIA DI BASE	0,00
PT3	COSTO ENERGETICO E AMBIENTALE	6,00
PT4	STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA	3,20
PT	TOTALE PUNTEGGIO TECNICO	52,00

La Commissione, pertanto, rileva che il totale del punteggio tecnico assegnato alla ditta OFFICINE DI MAIO risulta di 52,00 punti, superiore alla soglia minima di sbarramento pari a 38,00 punti e, quindi, la stessa ditta viene ammessa alla successiva fase economica della procedura di gara.

La commissione procede, quindi, alla verifica dei chiarimenti richiesti ad AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL.

L'operatore economico AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL ha prodotto, con nota acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA-0010845-2023, certificato di conformità, dei veicoli offerti in gara, dal quale si evidenzia che gli stessi NON sono conformi a quanto previsto dal Capitolato Tecnico di gara per i seguenti motivi:

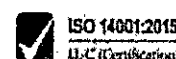
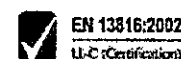
- La potenza minima richiesta da CT (Cap. 7 Par. 7.1 MOTORE) è pari a 125 kW, mentre quella dei veicoli offerti è pari a 120 kW;
- I veicoli richiesti da CT (Cap. 1 Par. 1.1) appartengono alla classe di omologazione II, mentre i veicoli offerti risultano essere di classe B;

Per quanto precede, la Commissione, quindi, decide di non ammettere la ditta Autoservizi Riccitelli alla fase successiva di gara, ovvero l'esame della documentazione tecnica relativamente al Lotto 2 della

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR S.p.A.
 Via Fasano Z.I. loc. Pianod'Arno - 83100 Avellino
 C.F. e P.I.: 02077890649
 Capitale Sociale i. v. € 2.220.000,00
 Num. REA, CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
 Tel. BN: 0824/778263
 Tel. CE: 0823/7558095
 e-mail: air@aircampania.it
 P.E.C.: air@pec.aircampania.it





procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica e propone al RUP, ing. Carmine Alvino, l'esclusione del predetto operatore economico.

La Commissione, quindi, aggiorna i propri lavori per procedere, in seduta riservata, all'esame delle offerte tecniche riguardanti il Lotto 3 della procedura di gara in oggetto.

La Commissione termina i lavori alle ore 13:00.

Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio

Ing. Pasquale Del Sorbo

Ing. Josè Gactano De Maio



VERBALE DI GARA N.6

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 12 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno 2023 il giorno 19 del mese di aprile, alle ore 14:00, presso gli uffici direzionali di AIR CAMPANIA SRL siti a PLANODARDINE (AV), si è riunita la Commissione di gara, nominata in conformità alla Determinazione dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G. n. 122 del 02/03/2023.

Sono presenti:

- Ing. Pasqualino Jurì D'Onofrio Presidente
- Ing. Pasquale Del Sorbo Componente
- Ing. Josè Gaetano De Maio Componente

La commissione procede alla verifica dei chiarimenti richiesti, con nota prot. AIRCA-0010365-2023, agli operatori economici OFFICINE DI MAIO SRL ed AUTOSERVIZI RICCIPELLI SRL.

L'operatore economico OFFICINE DI MAIO SRL ha prodotto, con nota acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA-0010484-2023, certificato di omologazione, dei veicoli offerti in gara, dal quale si evidenzia che gli stessi sono conformi a quanto previsto dal Capitolato Tecnico di gara.

La Commissione, in prosecuzione dei lavori e in ordine di numerazione dei lotti di gara, procede all'esame della documentazione tecnica presentata dalla ditta OFFICINE DI MAIO relativamente al Lotto 3 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica.

La Commissione, pertanto, prosegue con l'esame della documentazione presente nella "busta tecnica" riguardante l'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO consistente nella Relazione Tecnica e Schede Allegate riportando, per ciascun elemento di valutazione tecnica, un giudizio e il relativo punteggio assegnato secondo i criteri previsti dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare di gara.

N.	OGGETTO DI VALUTAZIONE	DESCRIZIONE/GIUDIZIO	PUNTEGGIO
1	Qualità dei sedili passeggeri	I sedili passeggeri proposti sono ritenuti conformi a quanto richiesto nel Capitolato in relazione alla qualità, alla robustezza, alla resistenza e alla comodità. Il giudizio complessivo è SUFFICIENTE	1,80
2	Numero posti aggiuntivi offerti	Il veicolo offerto prevede un allestimento con n. 15 posti complessivi fissi a sedere, pertanto non prevede un numero di posti passeggeri a sedere fissi aggiuntivi rispetto al numero minimo prescritto richiesti dal Capitolato Tecnico	0,00
3	Manovrabilità		
	Valore "b" ingombro in curva a 90°	Valore dichiarato b= 128 mm	1,00
	Valore "e"	Valore dichiarato e= 14400 mm	2,00



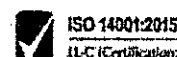
	ingombro in curva a 180°		
	Valore "x" superamento veicolo fermo	Valore dichiarato x= 600mm	1,00
4	Consumo specifico di carburante	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 12.6 l/100 km (certificazione ente-terzo IDIADA)	3,00
5	Consumo specifico di ad-blue	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 5,0% (certificazione ente terzo IDIADA)	1,00
6	Resistenza alla corrosione del telaio	La struttura portante del veicolo è realizzata in acciaio di alta qualità ST-44 e ST-52 con trattamento cataforetico ma non vi è evidenza di elementi intrinsecamente resistenti alla corrosione per la realizzazione della parte strutturale.	0,00
7	Piano delle Consegne	Il Piano delle consegne offerto prevede il completamento della fornitura nel termine di 150 giorni complessivi.	5,00
8	Relazione Tecnica	Il documento presentato illustra, con un discreto livello, le caratteristiche tecniche e di allestimento del veicolo offerto. Risulta apprezzabile la dotazione proposta dei sistemi di sicurezza attiva (sistema anticollisione, lane Keep assist attivo, cruise control adattativo) e le soluzioni indicate per la resistenza alla corrosione del telaio. Si ritiene di discreto livello la dotazione tecnologica del prodotto autobus in tema di diagnostica di bordo per il monitoraggio dei complessivi. La motorizzazione proposta risulta adeguata in termini di coppia e potenza in relazione alla massa complessiva del veicolo. Le schede sui costi manutentivi, in relazione al profilo di missione richiesto, rilevano un costo tecnico al km dichiarato di circa 0,22 euro che può ritenersi di ottimo livello. Gli allestimenti proposti, con particolare riferimento ai sedili passeggeri e conducente, alle pannellature interne, al pavimento, al padiglione, si ritengono di buona qualità complessiva. L'illuminazione del veicolo, intesa come fanaleria esterna e luci abitacolo, sono proposte in modalità full led. In relazione alla formazione del personale, viene proposto un piano ben articolato, in termini di argomenti proposti, costituito da 8 ore di formazione per gli istruttori di guida e n. 21 ore di formazione per il personale di manutenzione. La Commissione, in definitiva, ritiene di esprimere nel merito un giudizio DISCRETO.	12,00
9	Potenza specifica	La potenza specifica dichiarata è di 22,94 kW/t	3,00

for
SBS

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR S.p.A.
Via Fasano Z.I. loc. Pianodordine - 83100 Avellino
C.F. e P.I. 0207780049
Capitale Sociale i.v. € 3.220.000,00
Num. REA: CCIAA: AV-198712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/770263
Tel. CE: 0823/1528093
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





10	Coppia motore	Il valore di coppia del motore, come risultante dal diagramma allegato all'offerta tecnica, risulta compreso tra il 70 e il 100% del valore massimo per un range di numero di giri pari a 2600 rpm	3,00
11	Sistema di bordo ITS	La ditta rappresenta che non è prevista la fornitura dei seguenti apparati di bordo (sistema ITS): <ul style="list-style-type: none"> • il sistema di conteggio passeggeri; • il sistema di videosorveglianza; • il sistema TVCC per controllo porte e retromarcia; • il sistema AVM di localizzazione e monitoraggio; • il sistema informativo multimediale di bordo; • il modem/router wi-fi; il modem/router fonia-dati; antenna multibanda 	0,00
12	Sistema di autodiagnosi	Il veicolo proposto prevede un sistema di autodiagnosi dei principali organi meccanici, elettrici e pneumatici con funzionalità di diagnosi per la rilevazione delle avarie o alla gestione delle operazioni di manutenzione programmata; prevede la possibilità, attraverso il collegamento alla rete LAN di bordo, di funzioni statistiche attraverso apposito applicativo	2,00
13	Autonomia	Valore dichiarato secondo ciclo SORT2 563 km	3,00
14	Sistema di mantenimento della corsia (lane assist attivo)	Il veicolo è dotato di un dispositivo di controllo del rispetto della corsia di marcia di tipo attivo marca ZF tipo Lane Keep Assist (LKAS)	1,00
15	Sistema frenata di emergenza	Il veicolo è dotato di un sistema per la frenata di emergenza assistita (anticollisione) che si attiva in tre fasi fino all'attivazione, in caso di mancata reazione del conducente, della massima potenza frenante	2,00
16	Sospensione pneumatica integrale	Il veicolo offerto non è equipaggiato con un sistema sospensioni pneumatiche con correttore di assetto (valvole livellatrici o altra soluzione) su entrambi gli assi (sospensione pneumatica integrale).	0,00
17	Rumorosità interna con veicolo in movimento (CUNA NC 504-01)	<ul style="list-style-type: none"> • Il valore di rumorosità interna con veicolo in Movimento (CUNA 504-01) è 72dB-A • Il valore di rumorosità interna con veicolo fermo (CUNA 504-01) è 83dB-A 	2,00
PUNTEGGIO TOTALE			42,80

La Commissione, in definitiva, per quanto attiene il parametro individuato con PT1 "CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO", rileva che il punteggio complessivo ottenuto dall'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO risulta di 42,80 punti.



La Commissione, in relazione al punteggio individuato con PT2 "ESTENSIONE GARANZIA DI BASE", riscontra un periodo di estensione della garanzia di base pari a 0 (zero) semestri aggiuntivi rispetto ai 24 mesi previsti di base. Pertanto, la Commissione assegna un punteggio di 0,00 punti.

La Commissione, in relazione al punteggio individuato con PT3 "COSTO ENERGETICO ED AMBIENTALE", rileva dalla dichiarazione della ditta OFFICINE DI MAIO un costo energetico ed ambientale del veicolo pari a 90.777,00 euro e, quindi, assegna un punteggio di 6,00 punti.

Per quanto attiene il parametro individuato con PT4 "STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA", l'offerta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO propone n. 8 centri di assistenza tecnica dislocati sul territorio della Regione Campania nelle provincie di Napoli, Salerno e Avellino in grado di espletare interventi manutentivi e di assistenza (compresi quelli di soccorso in linea), n. 1 centro logistico in provincia di Avellino per l'approvvigionamento dei ricambi. L'offerta specifica che i centri di assistenza hanno in dotazione attrezzature e personale tecnico che, per competenza e formazione, sono in grado di eseguire qualsiasi tipo di intervento occorrente alla flotta veicoli compresi quelli sul sistema ITS. La ditta OFFICINE DI MAIO, inoltre, si rende disponibile ad effettuare attività manutentive in garanzia presso le officine o le sedi della stazione appaltante. La Commissione, ritenendo complessivamente di buon livello la struttura tecnica di assistenza proposta dalla ditta OFFICINE DI MAIO, procede ad assegnare al parametro PT4 "STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA" un punteggio di 3,20 punti.

La Commissione, successivamente, procede ad effettuare la sommatoria dei punteggi assegnati all'offerta tecnica della ditta OFFICINE DI MAIO che riepiloga nella seguente tabella:

PARAMETRO	PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
PT1	CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO	42,80
PT2	ESTENSIONE GARANZIA DI BASE	0,00
PT3	COSTO ENERGETICO E AMBIENTALE	6,00
PT4	STRUTTURA TECNICA DI ASSISTENZA	3,20
PT	TOTALE PUNTEGGIO TECNICO	52,00

La Commissione, pertanto, rileva che il totale del punteggio tecnico assegnato alla ditta OFFICINE DI MAIO risulta di 52,00 punti, superiore alla soglia minima di sbarramento pari a 38,00 punti e, quindi, la stessa ditta viene ammessa alla successiva fase economica della procedura di gara.

La commissione procede, quindi, alla verifica dei chiarimenti richiesti ad AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL.

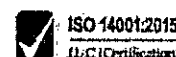
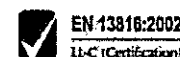
L'operatore economico AUTOSERVIZI RICCITELLI SRL ha prodotto, con nota acquisita al protocollo aziendale n. AIRCA-0010845-2023, certificato di conformità, dei veicoli offerti in gara, dal quale si evidenzia che gli stessi NON sono conformi a quanto previsto dal Capitolato Tecnico di gara per i seguenti motivi:

- La potenza minima richiesta da CT (Cap. 7 Par. 7.1 MOTORE) è pari a 125 kW, mentre quella dei veicoli offerti è pari a 120 kW;
- I veicoli richiesti da CT (Cap. 1 Par. 1.1) appartengono alla classe di omologazione II, mentre i veicoli offerti risultano essere di classe B;

AIRCAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di AIR S.p.A.
Via Fesano Z.I. loc. Pianodarbino - 83100 Avellino
C. F. e P. I.: 02977850649
Capitale Sociale I. n.: € 3.220.000,00
Num. REA. OCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
Tel. BN: 0824/778263
Tel. CE: 0823/1658095
e-mail: air@aircampania.it
P.E.C.: air@pec.aircampania.it





Per quanto precede, la Commissione, quindi, decide di non ammettere la ditta Autoservizi Riccitelli alla fase successiva di gara, ovvero l'esame della documentazione tecnica relativamente al Lotto 3 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica e propone al RUP, ing. Carmine Alvino, l'esclusione del predetto operatore economico.

La Commissione, quindi, aggiorna i propri lavori per procedere all'esame delle offerte economiche presentate dall'operatore economico OFFICINE DI MAIO SRL riguardanti il Lotto 1, 2 e 3 della procedura di gara in oggetto.

La Commissione termina i lavori alle ore 17:00.

Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio

Ing. Pasquale Del Sorbo

Ing. Josè Gaetano De Maio

VERBALE DI GARA N.7

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 12 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

L'anno 2023 il giorno 28 del mese di aprile, alle ore 10:00, presso gli uffici direzionali di AIR CAMPANIA SRL, sita a PLANODARDINE (AV), si è riunita la Commissione di gara, nominata in conformità alla Determinazione dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G. n. 122 del 02/03/2023.

Sono presenti:

- | | |
|--|------------|
| ● Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio | Presidente |
| ● Ing. Pasquale Del Sorbo (in videocollegamento) | Componente |
| ● Ing. José Gaetano De Maio | Componente |

La Commissione, in prosecuzione dei lavori e in ordine di numerazione dei lotti di gara, procede in seduta pubblica all'apertura dell'offerta economica, presentata dalla ditta OFFICINE DI MAIO, relativamente al lotto 1 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica.

La Commissione prende atto che la busta economica della ditta Officine Di Maio, ammessa alla fase economica, contiene il modello C1 - OFFERTA ECONOMICA e SCHEDA 3.8.2.5 - FULL SERVICE.

La commissione, successivamente, rileva che la ditta OFFICINE DI MAIO ha offerto per l'elemento di valutazione economica definito PE1 RIBASSO SULL'IMPORTO DELLA FORNITURA, come riportato nel modello C - OFFERTA ECONOMICA - una percentuale di sconto del 3,00% (prezzo globale in valore assoluto 465.600,00 euro) e per l'elemento di valutazione economica definito PE2 CANONE DI MANUTENZIONE FULL SERVICE, come riportato nella scheda 3.8.2.5 - FULL SERVICE, un costo chilometrico di 0,218 euro.

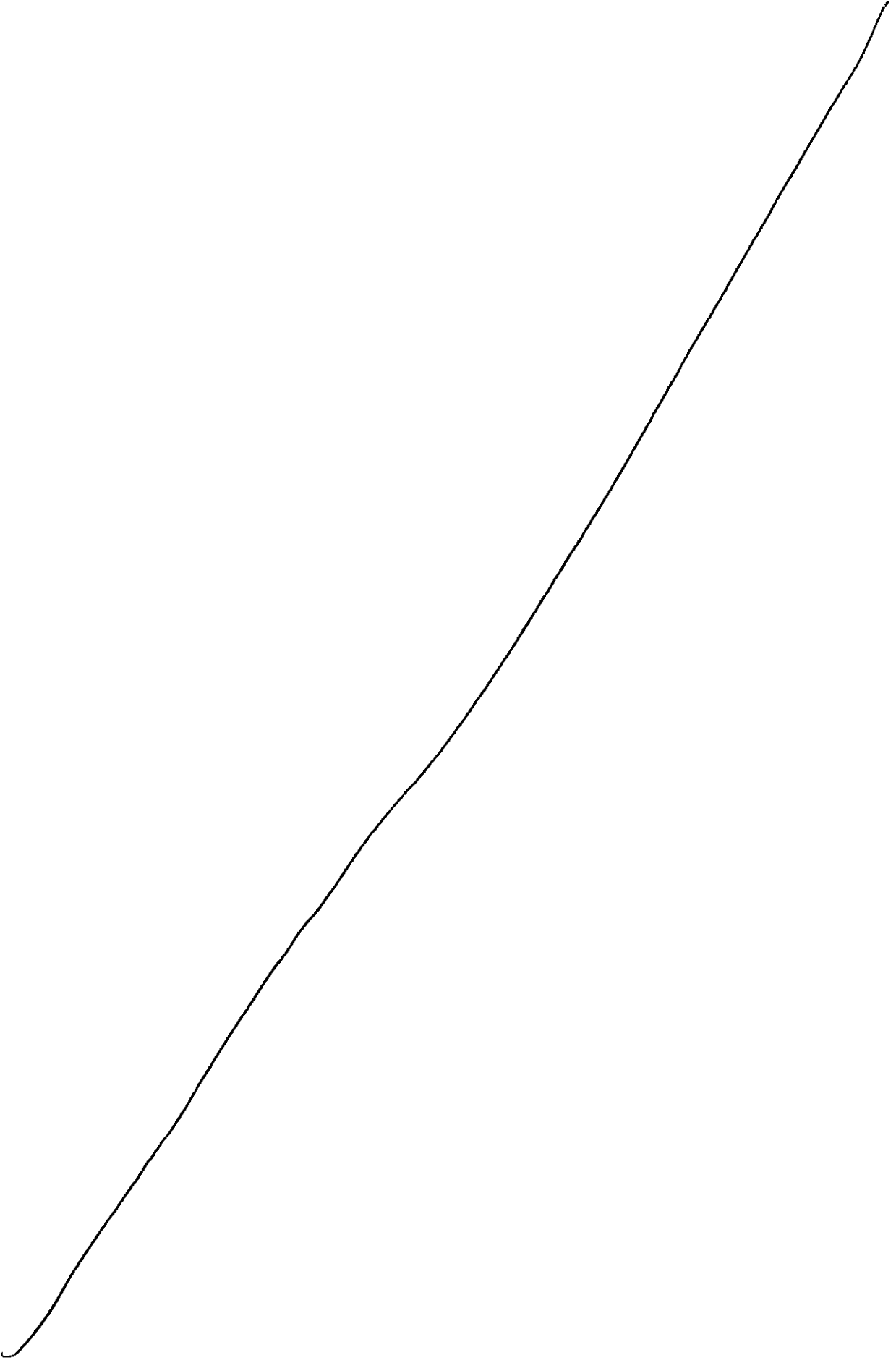
La commissione, quindi, procede all'assegnazione dei relativi punteggi, secondo i criteri previsti nel Capitolato di gara che vengono riportati nella seguente tabella.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE ECONOMICA		VALORE OFFERTO	PUNTEGGIO
PE1	Ribasso importo fornitura	3,00%	22,00
PE2	Canone full service	0,218 €/Km	3,00
PE	Totale punteggio economico		25,00

La Commissione, pertanto, procede alla sommatoria del punteggio tecnico e di quello economico ottenuto dall'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO, come riportato di seguito:

PT	PUNTEGGIO TECNICO	52,00
PE	PUNTEGGIO ECONOMICO	25,00
PT+PE	PUNTEGGIO TOTALE	77,00

La Commissione, in definitiva, rileva che l'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO ha ottenuto un punteggio totale pari a 77,00 punti.





La Commissione, in prosecuzione dei lavori, procede in seduta pubblica all'apertura dell'offerta economica, presentata dalla ditta OFFICINE DI MAIO, relativamente al lotto 2 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica.

La Commissione prende atto che la busta economica della ditta Officine Di Maio, ammessa alla fase economica, contiene il modello C1 - OFFERTA ECONOMICA e SCHEDA 3.8.2.5 - FULL SERVICE.

La commissione, successivamente, rileva che la ditta OFFICINE DI MAIO ha offerto per l'elemento di valutazione economica definito PE1 RIBASSO SULL'IMPORTO DELLA FORNITURA, come riportato nel modello C - OFFERTA ECONOMICA - una percentuale di sconto del 3,00% (prezzo globale in valore assoluto 465.600,00 euro) e per l'elemento di valutazione economica definito PE2 CANONE DI MANUTENZIONE FULL SERVICE, come riportato nella scheda 3.8.2.5 - FULL SERVICE, un costo chilometrico di 0,218 euro.

La commissione, quindi, procede all'assegnazione dei relativi punteggi, secondo i criteri previsti nel Capitolato di gara che vengono riportati nella seguente tabella:

ELEMENTO DI VALUTAZIONE ECONOMICA		VALORE OFFERTO	PUNTEGGIO
PE1	Ribasso importo fornitura	3,00%	22,00
PE2	Canone full service	0,218 €/Km	3,00
PE	Totale punteggio economico		25,00

La Commissione, pertanto, procede alla sommatoria del punteggio tecnico e di quello economico ottenuto dall'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO, come riportato di seguito:

PT	PUNTEGGIO TECNICO	52,00
PE	PUNTEGGIO ECONOMICO	25,00
PT+PE	PUNTEGGIO TOTALE	77,00

La Commissione, in definitiva, rileva che l'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO ha ottenuto un punteggio totale pari a 77,00 punti.

La Commissione, in prosecuzione dei lavori, procede in seduta pubblica all'apertura dell'offerta economica, presentata dalla ditta OFFICINE DI MAIO, relativamente al lotto 3 della procedura in parola avente ad oggetto l'acquisto di n. 4 veicoli nuovi di fabbrica.

La Commissione prende atto che la busta economica della ditta Officine Di Maio, ammessa alla fase economica, contiene il modello C1 - OFFERTA ECONOMICA e SCHEDA 3.8.2.5 - FULL SERVICE.

La commissione, successivamente, rileva che la ditta OFFICINE DI MAIO ha offerto per l'elemento di valutazione economica definito PE1 RIBASSO SULL'IMPORTO DELLA FORNITURA, come riportato nel modello C - OFFERTA ECONOMICA - una percentuale di sconto del 3,00% (prezzo globale in valore assoluto 465.600,00 euro) e per l'elemento di valutazione economica definito PE2 CANONE DI MANUTENZIONE FULL SERVICE, come riportato nella scheda 3.8.2.5 - FULL SERVICE, un costo chilometrico di 0,218 euro.

La commissione, quindi, procede all'assegnazione dei relativi punteggi, secondo i criteri previsti nel Capitolato di gara che vengono riportati nella seguente tabella:

ELEMENTO DI VALUTAZIONE ECONOMICA		VALORE OFFERTO	PUNTEGGIO
PE1	Ribasso importo fornitura	3,00%	22,00
PE2	Canone full service	0,218 €/Km	3,00
PE	Totale punteggio economico		25,00

La Commissione, pertanto, procede alla sommaria del punteggio tecnico e di quello economico ottenuto dall'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO, come riportato di seguito:

PT	PUNTEGGIO TECNICO	52,00
PE	PUNTEGGIO ECONOMICO	25,00
PT+PE	PUNTEGGIO TOTALE	77,00

La Commissione, in definitiva, rileva che l'offerta della ditta OFFICINE DI MAIO ha ottenuto un punteggio totale pari a 77,00 punti.

La Commissione, quindi, riporta la graduatoria per ciascuno dei lotti di gara.

LOTTO 1		PUNTEGGIO TOTALE
1	OFFICINE DI MAIO	77,00

LOTTO 2		PUNTEGGIO TOTALE
1	OFFICINE DI MAIO	77,00

LOTTO 3		PUNTEGGIO TOTALE
1	OFFICINE DI MAIO	77,00

Il presidente provvederà alla trasmissione dei verbali della Commissione al RUP, ing. Carmine Alvino, con apposita nota di trasmissione.

La Commissione termina i lavori alle ore 13:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ing. Pasquale Juni D'Onofrio
 Ing. Pasquale Del Sorbo
 Ing. José Gaetano De Maio